

Собянин: Завершено строительство первого участка ТПК метро

08.09.2017



Жители Москвы получили еще несколько метростанций ко Дню города.

На пробный пуск движения по отрезку от станции «Деловой центр» до станции «Петровский парк» прибыл мэр Москвы Сергей Собянин. Положительно оценив техническую готовность участка ТПК к пуску пассажирского движения, Собянин отметил важность данного участка для жителей четырех районов Москвы.

— Проект большого подземного кольца метро становится реальностью, — подытожил свою речь мэр Москвы Сергей Собянин.

Собянин отметил также, что завершение столь масштабного транспортного проекта повлечет за собой не только улучшение транспортного сообщения между несколькими районами Москвы, но и открытие для движения автомобильного транспорта Театральной аллеи.

Третий пересадочный контур станет новым большим кольцом Московского метрополитена.

Общая длина ТПК составит 66,7 км с 31 станцией (включая существующий участок «Каховская-Каширская»).

Ожидаемый пассажиропоток ТПК — более 650 тыс. пассажиров в сутки.

В настоящее время полностью завершено строительство перегонных тоннелей и основных конструкций всех 5 станций I этапа. На участке завершаются отделочные и пуско-наладочные работы.

На первом участке ТПК протяженностью 10,5 км размещаются пять станций: «Деловой центр», «Шелепиха», «Хорошевская», «ЦСКА», «Петровский парк». Запуск этого участка ТПК позволит улучшить транспортную ситуацию для четырех районов столицы — Хорошевского, Аэропорт, Тимирязевского и Савеловского, а также значительно улучшит транспортное обслуживание делового центра «Москва-Сити».

Отмечается, что в связи с окончанием строительства станции «Петровский парк» для движения транспорта вновь откроется Театральная аллея, которая ранее была занята строительной площадкой.

Строительство на втором участке «Петровский парк» — «Нижняя Масловка» протяженностью 1,9 км планируется завершить в 2018 г.

Третий пересадочный контур будет включать в себя 28 станций. ТПК станет второй подземной кольцевой линией метро, общая протяженность которой составит 68 км.

Полностью запустить движение по Третьему пересадочному контуру планируется в 2020—2021 гг.

Всего в 2011—2017 гг. построено 111,5 км новых линий, 60 новых станций, 1 дополнительный вестибюль, 6 электродепо Московского метрополитена и МЦК.

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/6844590.html>

[Управа района Восточное Дегунино города Москвы](#)