

Собянин: в Москве реконструировано 14 развязок на МКАД

06.09.2017



Ко Дню города полностью завершена реконструкция МКАД.

Мэр Москвы Сергей Собянин прибыл на участок главной автомобильной артерии города — развязку с улицей Профсоюзная. Осмотрев результаты реконструкции данной транспортной развязки, мэр Сергей Собянин выразил благодарность строителям за высокие темпы и качество произведенных работ.

— Таким образом, все 14 главных развязок на МКАДе построены, — резюмировал мэр Москвы Сергей Собянин.

Собянин отметил также, что целью реконструкции развязок на МКАДе являлась максимальная оптимизацию транспортных потоков. Градоначальник Москвы выразил надежду на то, что после введения в эксплуатацию всех 14 развязок, движение на МКАДе будет значительно быстрее.

Пересечение с Профсоюзной улицей и Калужским шоссе является одним из самых загруженных участков МКАД. В районе развязки расположены крупные торговые комплексы «МЕГА» и «Славянский мир». Калужское шоссе является главной магистралью Новой Москвы, интенсивность движения по которому устойчиво возрастает.

Реконструкция транспортной развязки на пересечении МКАД с Профсоюзной улицей была начата в феврале 2015 г. и завершена в сентябре 2017 г.

В рамках проекта построено 4 новых эстакады и 1 тоннель:

- эстакада-дублер МКАД № 1 через Профсоюзную улицу;
- эстакада-дублер МКАД № 2 через Калужское шоссе;
- левоповоротная эстакада № 3 для движения автотранспорта с Калужского шоссе на внутреннюю сторону МКАД;
- эстакада № 4 для разворота автотранспорта с внешней стороны МКАД на внутреннюю сторону;
- левоповоротный тоннель для съезда с внутренней стороны МКАД на Калужское шоссе в сторону Новой Москвы.

Кроме того, в рамках проекта выполнено:

- устройство переходно-скоростных полос вдоль МКАД;
- расширение головного участка Калужского шоссе до 4 полос движения в каждом направлении;
- строительство боковых проездов вдоль территории торговых центров «МЕГА» и «ИКЕА», ликвидация кругового движения по территории ТЦ, организация заезда с Калужского шоссе;
- устройство заездных карманов для общественного транспорта, перекладка инженерных коммуникаций, строительство 2 очистных сооружений и трансформаторной подстанции.

Всего в рамках реконструкции развязки построено 13,3 км дорог, в т. ч. 2,1 км эстакад и тоннеля.

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/6838030.html>

[Управа района Восточное Дегунино города Москвы](#)