

Собянин открыл эстакаду на Элеваторной улице

31.08.2017



Новый путепровод станет одним из важнейших дублеров МКАД.

Открывая автомобильное движение по виадуку, мэр Сергей Собянин отметил важность строительства в Москве такого объекта. Собянин также подчеркнул, что данный путепровод является связующим между Варшавским шоссе и улицей Липецкая.

— Связывает четыре района, в том числе Бирюлево Восточное и Бирюлево Западное, которые десятилетиями были разделены и вынуждены были в гости ездить через МКАД, — пояснил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе открытия движения по виадуку.

Кроме удобства жителей прилегающих к эстакаде районов, власти Москвы надеются разгрузить главную транспортную артерию столицы — МКАД. Дублирующая автомагистраль с беспрепятственным проездом через железнодорожные пути в целом значительно улучшит дорожную ситуацию в Москве.

Начиная с 2015 г. в южном секторе Москвы идет строительство дополнительной поперечной транспортной связи (дублера МКАД) между Варшавским шоссе и Липецкой улицей через железнодорожные пути Курского и Павелецкого направлений.

Строительство ведется в 2 этапа.

В рамках I этапа в сентябре 2016 г. была открыта 4-полосная эстакада прямого хода по Липецкой улице длиной 600 м. Вдоль эстакады созданы боковые проезды, обеспечивающие комфортный выезд на Липецкую улицу с Элеваторной и 6-й Радиальной улиц. В подэстакадном пространстве организованы развороты и съезды. Также был построен новый 6-полосный участок Элеваторной улицы от Липецкой улицы до пересечения с Бирюлевской улицей длиной 600 м с подземным пешеходным переходом в районе д. 19 по Элеваторной улице.

Строительство эстакады увеличило пропускную способность Липецкой улицы на 25–30%, соответственно уменьшив интенсивность дорожных заторов и упростив выезд из Москвы на федеральную трассу «Дон».

В рамках II этапа строители ведут сооружение новой магистрали длиной 5,6 км Элеваторная улица — улица Подольских Курсантов — улица Красного Маяка, которая соединит Липецкую улицу с Варшавским шоссе и станет дублером МКАД в южном секторе города.

Пропускная способность трассы составит 1500–2200 машин час. По ней планируется организовать движение новых маршрутов наземного городского пассажирского транспорта для подвоза пассажиров к станциям метро «Пражская» и «Царицыно».

Ключевым сооружением новой магистрали является эстакада через железнодорожные пути Павелецкого направления длиной 848 м с 6 полосами движения, соединяющая Элеваторную улицу с улицей Подольских Курсантов.

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/6823681.html>

[Управа района Восточное Дегунино города Москвы](#)