

## Собянин открыл новый автодорожный путепровод в Крёкшино

09.08.2017

**Новый виадук значительно увеличит пропускную способность Киевского шоссе, считает мэр Москвы Сергей Собянин.**

Открывая автомобильное движение по виадуку, мэр Москвы Сергей Собянин отметил важность данного дорожного объекта для движения по Киевскому шоссе в целом.

— Путепровод позволяет увеличить в пять-шесть раз пропускную способность автодороги, связывая еще «Минку», Киевское направление, — прокомментировал дорожную ситуацию мэр Москвы Сергей Собянин.

По словам мэра Москвы, только за последние три года в столице было возведено порядка 10 путепроводов, позволяющих автомобилистам беспрепятственно пересекать железнодорожные пути. В тоже время, Собянин подчеркнул необходимость и дальше строить виадуки над железнодорожным полотном Москвы.

Открытие движения по автодорожному путепроводу на 36 км Киевского направления позволит:  
обеспечить комфортную транспортную связь между Боровским и Минским шоссе;

ликвидировать заторы и увеличить пропускную способность улично-дорожной сети в направлении Боровского шоссе в 6 раз, в направлении Минского шоссе — в 5 раз;

улучшить доступность жилой застройки вблизи ж/д станции «Крёкшино», в т. ч. обеспечить безопасный переход пешеходов через железную дорогу;

обеспечить беспрепятственное движение наземного городского транспорта через ж/д пути и организацию дополнительных маршрутов для транспортного обслуживания прилегающих районов.

Строительство автодорожных путепроводов через железнодорожные пути осуществляется в рамках проекта организации пассажирского движения по Московскому центральному кольцу, а на радиальных направлениях — на основании специального Соглашения между Правительством Москвы и ОАО «РЖД».

Всего 2014—2017 гг. в Москве было построено 10 новых автодорожных путепроводов, в т. ч.:

5 путепроводов на МЦК (Ленинградский, Можайский, Звенигородский, Волоколамский, Коптевский);

путепровод на 7 км Павелецкого направления МЖД (станция «Нижние котлы»);

путепровод на 34 км Курского направления МЖД в Щербинке;

путепровод на 18 км Киевского направления МЖД (Переделкино).

путепровод на 33 км Киевского направления МЖД (Кокошкино);

путепровод на 36 км Киевского направления МЖД (Крёкшино).

До конца 2017 г. планируется завершить строительство и открыть еще 2 автодорожных путепровода:

путепровод между 2-м Южнопортовым проездом и Южнопортовой улицей;

Богородский путепровод на МЦК (в зоне полосы отвода МЦК работы завершены).

Итого за 4 года в Москве будет построено 12 автодорожных путепроводов через железнодорожные пути.

---

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/6657035.html>

---