

Собянин открыл новую дорогу от Боровского шоссе до Троицка

01.08.2017



Мэр Сергей Собянин прибыл на торжественное открытие новой автомобильной дороги в Новой Москве.

Открывая автомобильное движение по новой автомагистрали ТиНАО, мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что развитие дорожной инфраструктуры в данных районах столицы является одним из приоритетных направлений деятельности властей города.

— Сегодня запускается крупный дорожный объект от Троицка до границ Московской области с пересечением «Киевки», Боровского шоссе, — пояснил мэр Москвы Сергей Собянин.

В тоже время, Собянин подчеркнул, что власти Москвы считают необходимым продлить автомагистраль до Минского шоссе. Эта мера значительно увеличит пропускную способность всей автомагистрали, а также улучшит подъезд к некоторым населенным пунктам Новой Москвы и Подмосковья.

Новая дорога протяженностью 13,5 км расположена в юго-западной части Москвы (ТиНАО). Она проходит от Боровского шоссе — через Киевское шоссе, деревни Рогозинино, Верховье — до деревни Ботаково (вблизи г. Троицка).

В ходе работ, выполненных в 2014—2017 гг., было реконструировано 11,1 км и построено 2,4 км проезжей части автодороги.

Вместо 2-полосной дороги — меньше чем за 3 года строители возвели современную 4-полосную магистраль (по 2 полосы движения в каждую сторону) со всеми необходимыми элементами для комфортного и безопасного движения транспорта.

В районе посёлка Первомайское построена левоповоротная эстакада длиной 320 метров (2 полосы движения шириной 3,75 м), которая обеспечит беспрепятственное движение транспорта от Киевского шоссе в сторону г. Троицка.

Для удобства пешеходов сооружены 2 подземных перехода с пандусами для маломобильных граждан:

- в районе СНТ «Отдых» и дер. Ивановское (посёлок Первомайское);
- в районе СНТ «Верховье» и посёлка Птичное.

Строительство новой автодороги от Боровского шоссе до деревни Ботаково позволит:

- создать дополнительную связку между Боровским, Киевским и Калужским шоссе;
 - улучшить транспортное обслуживание города Троицка и Новой Москвы в целом;
 - увеличить пропускную способность трассы за счет расширения проезжей части (ожидается, что после реконструкции коэффициент загрузки снизится до 0,6);
 - сократить время в пути для жителей и повысить транспортную доступность прилегающих территорий.
-

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/6599400.html>

[Управа района Восточное Дегунино города Москвы](#)