

## Собянин: После ремонта интервал движения поездов Филевской линии сократится

07.06.2017



### **Мэр Москвы Сергей Собянин провел инспекцию строительных работ на Филевской ветке.**

В ходе осмотра Собянин заметил, что проводить реконструкцию действующей линии метрополитена Москвы весьма сложно технически. Однако современные технологии позволили осуществлять строительные работы не останавливая движение поездов, отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

— Тем не менее мы нашли технологические варианты решения данной проблемы и начали реконструкцию ветки от «Студенческой» до «Кунцевской», — заявил Собянин.

При этом удалось минимизировать неудобства для пассажиров метрополитена Москвы, подчеркнул мэр Сергей Собянин. По окончании реконструкционных работ жители Москвы получат современные метростанции, оснащенные новейшим оборудованием, отвечающем требованиям безопасности и комфорта. Кроме того, увеличится пропускная способность метростанций Филевской линии, что положительно скажется на транспортной ситуации в прилегающих районах.

Филёвская линия Московского метрополитена была открыта в 1958 г. В настоящее время её протяженность составляет 12,1 км. На линии расположены 13 станций. В радиусе 1,5 км от станций Филёвской линии метро проживает более 550 тыс. человек. Среднесуточный пассажиропоток в рабочие дни составляет 130 тыс. человек, в выходные дни — 80 тыс. человек.

Главная особенность этой линии метро — то, что её участок от станции «Студенческая» до станции «Кунцевская» является наземным. Таким образом, Филёвская линия больше, чем другие линии метро, подвержена воздействиям окружающей среды, включая всевозможные осадки и низкие температуры, свойственные московскому климату.

В августе 2016 г. Мэром Москвы Сергеем Собяниным было принято решение о проведении капитального ремонта Филёвской линии Московского метрополитена. К работам приступили уже в декабре 2016 г.

В рамках капитального ремонта будет существенно улучшен облик, безопасность и комфорт пассажиров наземных станций Филёвской линии метро.

Для отделки станций Филевской линии используются прочные и технологичные материалы — натуральные камни, керамогранит, нержавеющая сталь, профнастилы. Срок их эксплуатации составит не менее 50 лет.

Окончание капитального ремонта Филевской линии метрополитена планируется в 2018 г. Генподрядчик — ОАО «Мосметрострой».

---

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/6141099.html>