

Собянин открыл движение по участку Калужского шоссе от МКАД до дер Сосенки

29.05.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин открыл после реконструкционных работ участок Калужского шоссе.

При этом Собянин отметил, что открытие данного участка является лишь первым этапом масштабной реконструкции Калужской автомагистрали. Кроме того, по словам мэра Москвы Сергея Собянина, ранее шоссе имело лишь по 2 полосы в обе стороны, что существенно осложняло транспортное движение для жителей Троицкого и Новомосковского округов.

— Мы работаем по трем этапам полной реконструкции этого направления, — пояснил мэр Москвы Сергей Собянин, — Первый этап — это тот, участок, на котором мы находимся: от МКАДа до дер. Сосенки.

Кроме того, Собянин рассказал, что несмотря на определенные трудности в строительстве второго и третьего этапа, уже к концу 2018 года районы Новой Москвы получают качественно новую транспортную инфраструктуру.

По окончании реконструкции Калужское шоссе будет соответствовать параметрам магистральной улицы общегородского значения первого класса.

I этап реконструкции охватил головной участок Калужского шоссе длиной 8,2 км от существующего путепровода в районе ТЦ «Икея» до границ п. Сосенки включительно.

В сентябре 2016 г. была завершена реконструкция первого участка Калужского шоссе от МКАД до поворота на Коммунарку длиной 3,7 км. Для движения транспорта были открыты 7 крупных искусственных сооружений:

- путепровод (реконструкция) в районе ТЦ «Икея» и «Славянский мир» (эстакада над Калужским шоссе — 85 м, эстакада съезда в центр — 84 м);
- надземный пешеходный переход через Калужское шоссе в районе д. 8а;
- тоннель прямого хода длиной 835 м в составе двухуровневой транспортной развязки, обеспечивающий бесветофорное движение по Калужскому шоссе в районе съезда к поселкам Коммунарка и Газопровод;
- тоннель под Калужским шоссе длиной 105 м в составе 2-уровневой развязки, обеспечивающей съезд с Калужского шоссе в Дубровку;
- мост через р. Сосенка длиной 61 м;
- эстакада съезда с Калужского шоссе длиной 323 м в районе д. Сосенки.

К концу мая 2017 г. I этап реконструкции Калужского шоссе был завершен полностью. Были введены в эксплуатацию:

- транспортный обход д. Сосенки;
- разворотный тоннель-съезд — 485 м;
- 2 моста через р. Сосенка — 51 и 60 м;

- эстакада на пересечении с Воскресенским шоссе — 115 м;
- 5 подземных пешеходных переходов.

Всего в рамках I этапа построено 26 км новых дорог, 3 моста через реку Сосенка, 4 эстакады, 3 тоннеля и 6 пешеходных переходов.

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/6064244.html>

[Управа района Восточное Дегунино города Москвы](#)