

Собянин: Строительство станции метро «Нижняя Масловка» будет завершено в 2018 году

23.01.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел строительные работы, которые ведутся на станции «Нижняя Масловка». По словам мэра, станцию планируется запустить в сентябре 2018 года.

— Мы находимся на одном из этапов строительства Третьего пересадочного контура метро, — рассказал Собянин. — Первый этап — от «Делового Центра» до «Петровского парка» — будет сдан уже в этом году.

Собянин сообщил, что работы проводятся в сложных геологических условиях. Здесь будут пересекаться две линии метро, наземный транспорт и железные дороги. Через этот узел будут ежедневно проходить около 300 тыс. пассажиров, и новый участок очень важен для жителей Москвы.

Участок от станции «Нижняя Масловка» до станции «Деловой центр» позволит создать скоростную беспересадочную связь между несколькими районами Москвы и улучшит транспортное обслуживание сотрудников и посетителей ММДЦ «Москва-Сити».

Станция «Нижняя Масловка» находится на участке ТПК между станциями «Петровский парк» и перспективной станцией «Шереметьевская», является пересадочной со станцией «Савеловская» Серпуховско-Тимирязевской линии. Выходы со станции будут организованы на обе стороны Бутырской улицы и к железнодорожным платформам Савеловского вокзала. Ее строительство началось в марте 2012 г. Платформа станции — островного типа длиной 163 м и шириной 19 м.

Станция расположена под площадью Бутырской Заставы. Вследствие большой глубины заложения строительство станции осуществляется закрытым буровзрывным способом. В настоящее время завершено сооружение левого и правого станционных тоннелей, наклонного входа № 2 и основных конструкций помещений для размещения тягово-понижительной подстанции. Продолжается сооружение среднего станционного тоннеля, наклонного хода № 1 и основных конструкций для размещения блока технических помещений.

Проходка перегонных тоннелей от станции «Петровский парк» в сторону станции «Нижняя Масловка» завершена. Соединительная ветка с Серпуховско-Тимирязевской линией находится в стадии строительства. В целом строительная готовность станции «Нижняя Масловка» составляет 45%.

Строительство участка от станции «Нижняя Масловка» до станции «Деловой центр» позволит частично снизить загрузку северо-западных участков перегруженных линий метрополитена — Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской и Кольцевой линии. А также улучшит транспортное обслуживание существующих, строящихся и проектируемых объектов, включая ТРЦ «Авиапарк», стадионы «ЦСКА» и «Динамо», музейно-выставочный комплекс «Государственный центр современного искусства» и другие.

В ходе реализации Программы строительства Московского метрополитена и МЦК в 2011—2016 гг. построено 101 км

новых линий, 55 новых станций, 1 дополнительный вестибюль Московского метрополитена и МЦК.

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/4744039.html>

[Управа района Восточное Дегунино города Москвы](#)