

Собянин: В Москве смертность в ДТП снижена вдвое за 10 лет

20.07.2016



Общее число людей, которые погибли на московских дорогах за последнее десятилетие, уменьшилось, а именно два раза. Эту информацию заявил мэр Москвы Сергей Собянин во время заседания президиума правительства столицы.

Также Сергей Собянин сказал, что в последнее время наблюдается позитивная волна в данной стезе. Конкретизировал ситуацию мэр Москвы конкретной цифрой, что за последнее полугодие умерших на дороге стало на 17% меньше, а за десять лет этот показатель уменьшился в два раза. Не смотря на такой позитивный итог, все равно наблюдается увеличение скорости движения на дорогах Москвы, хоть и в активном процессе работы над реконструкцией дорог и над благоустройством Москвы в целом. Если конкретнее, то скорость движения столичных дорог увеличилась на четыре процента (цифра приведена за последние шесть месяцев).

По словам главы Москвы, разрешение ситуаций с транспортом - одна из приоритетных, даже главных действий в сторону улучшения города в глазах правительственных органов. Сергей Собянин сказал, что направлены серьезные работы над усилением развития транспортной инфраструктуры. Такая же ситуация и с строительством дорог, мостов, развязок, а также с строительством новых путей железной дороги. Подвижной состав будет обновлен тоже, включая и регулирование движения в самом городе.

Максим Ликсутов, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москва, отметил в своем докладе некоторые факторы для повышения безопасности на автомобильном транспорте. Среди этих факторов он выделил качественные изменения в работе общественного транспорта Москвы, а именно он заявил, что в плане надежности и интенсивности движения Московский метрополитен занимает лидирующее место, если смотреть по мировым показателям. Максим Ликсутов сказал, что существует международная ассоциация, в рамках которой помещены все метрополитены со всего мира. В рамках аналитики за первое полугодия 2016 года и сравнения Московский метрополитен был выявлен как самый безопасный среди крупнейших метрополитенов мира. Показатель был определен по надежности и интенсивности работы Московского метрополитена. Максим Ликсутов отметил, что вторую позицию в мире занял парижский метрополитен. В Париже количество сбоев там на 1 млн вагоно-километров в 10 раз больше, чем в метро Москвы. А если взять ситуацию, например, в Нью-Йорке, как отметил руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москва, то там 112 таких сбоев.

Глава столицы Сергей Собянин дал поручение по проведению работы над снижением количества подобных сбоев в метро. При этом мэр Москвы заметил, что любой сбой - это определенно довольно серьезная проблемная ситуация для Москвы. В связи с этим сбоем нужно и даже необходимо этот показатель уменьшать, даже учитывая достаточно небольшое количество сбоев. Сергей Собянин

подытожил, что нужно усиленно и качественно работать над ликвидацией этих сбоев в Московском метрополитене.

Отметим более детально, что одной из самых важных тенденций в работе над транспортным комплексом столицы России Москвы, характерной для первого полугодия 2016 года, стало существенное снижение аварийности, травматизма и смертности на московских дорогах. Это доказывают цифры, что в I полугодии 2016 года на дорогах столицы Москвы погибло 258 человек, а это, как и подмечает мэр столицы, на 17,6% меньше, чем было год назад. А если данный факт сравнивать с ситуацией десяти лет назад, то подметить можно общее число погибших в ДТП, которое снизилось в 2 раза. Как и сказал Сергей Собянин, это самое позитивное динамическое движение в сторону сокращения числа ДТП в России.

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/3377823.html>

[Управа района Восточное Дегунино города Москвы](#)