

Северо-Западная хорда улучшит движение в северном и западном секторах Москвы

17.03.2016



Сегодня Сергей Собянин выехал на северо-запад столицы, чтобы ознакомиться с ходом строительства северо-западной хорды. По его словам, строительство этой магистрали является главным транспортным проектом ближайших лет.

По сложности он вполне сопоставим с Третьим Транспортным кольцом, - отметил градоначальник, - Общая улично-дорожная сеть, которая находится в строительстве и реконструкции, составляет около 70 км. Значительная часть - эстакады, тоннели, развязки, сложнейшие инженерно-технические сооружения. Три этапа: ул. Витебская, Алабяно-Балтийский тоннель, ул. Большая Академическая уже построены. Сейчас работы идут еще на пяти сложных объектах хорды».

Как сообщают московские власти, в этом году планируется закончить строительство основных участков хорды - от улицы Генерала Дорохова до Аминьевского шоссе и кольцевой автодороги, Рябиновую улицу, а также транспортную развязку на пересечении улицы Генерала Дорохова с кольцом. К следующему году движение запустят на южном участке магистрали. К концу 2018 года предполагается создать транспортную развязку, которая соединит северо-западную и северо-восточную хорду. Строительство этой магистрали позволит снизить транспортную нагрузку на ряд центральных улиц, ТТК, МКАД примерно на 15%. Также дорога между соседними районами севера и северо-запада столицы сократится примерно на 10%.

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/2612695.html>

[Управа района Восточное Дегунино города Москвы](#)