

## Вагоны со сквозным проходом в ближайшее время появятся в метро

29.02.2016

«Московское метро считается по праву лучшим в мире. Но тем не менее, проблем более чем достаточно. Одна из главных проблем — это морально устаревший подвижной состав, некоторые вагоны ходят по 20, 30 и более лет. Поэтому мы в последние годы реализуем программу обновления подвижного состава. И он уже заменен более чем на треть», — заявил мэр Москвы Сергей Собянин. Перед машиностроителями была поставлена задача о создании поездов новейшего поколения, которые не будут уступать лучшим мировым стандартам. Со следующего года в московском метрополитене впервые появится поезд повышенной комфортности, повышенной вместимости, и совершенно другой энергоемкости. Также отмечается, что вагоны нового образца будут обладать сквозным проходом, что добавит комфорта пассажирам московской подземки.

«С февраля следующего года сюда будут поступать вагоны 765-й серии. Это вагоны, который делает «Трансмашхолдинг», это самые новые вагоны, аналогов которым в мире нет. Они на 22 тонны легче, за счет того, что они легче, нагрузка на пути и на рельсы тоже меньше, на 40%. Он менее энергоемкий, то есть мы на 40% сократим потребление электроэнергии. Свет более комфортный для пассажиров, там применен климат-контроль. Дверные проемы на 15% шире, это позволяет одновременно входить и выходить пассажирам быстрее», — отметил руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры М. Ликсутов.

Также ожидается, что новые вагоны будут приспособлены для маломобильных групп населения.

«Они тестировали у нас макет, мы просили группу маломобильных граждан заезжать и выезжать на колясках, и они давали в общей сложности около 100 замечаний. Все эти замечания включены в техническое задание и будут все отражены в новом подвижном составе», — добавил М. Ликсутов.



