

В Москве льготники будут бесплатно ездить на маршрутках

16.12.2015



Жители Москвы, которым предоставляются социальные льготы, в следующем году получат возможность пользоваться услугами коммерческих перевозчиков, другими словами маршруток, бесплатно. Остальные пассажиры смогут сократить расходы на оплату проезда практически на треть. Москвичи также оценят и другие нововведения в работе коммерческих перевозчиков, которые внедряются на основе реформы наземного городского пассажирского транспорта, сообщил руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов.

"Реформа наземного городского транспорта Москвы подразумевает перевод всех коммерческих перевозчиков на работу по государственному заказу с заключением контракта на транспортное обслуживание. Оплату частники будут получать в соответствии с условиями госконтракта, за соблюдение стандартов качества обслуживания пассажиров и за количество рейсов в соответствии с расписанием, которое установит город", - сообщил заамэра Москвы Максим Ликсутов.

В Москве ежедневно общественным транспортом пользуются свыше 5 миллионов пассажиров льготных категорий. В маршрутках они платили наравне с остальными пассажирами, т.к. там не действовали ни проездные билеты городского транспорта, ни социальные карты. В 2015 году в Москве проведена работа по созданию и внедрению новой схемы работы коммерческих перевозчиков. Она позволит 5 миллионам льготников бесплатно использовать для проезда любой наземный маршрут, вне зависимости от перевозчика. Другие пассажиры смогут экономить на использовании услуг частников до 30% по сравнению с текущими расходами.

Помимо соблюдения норм социальной защиты новая модель работы общественного транспорта в Москве предполагает также единые стандарты качества предоставляемых услуг; единое городское билетное меню ("Тройка", "Единый" и т. п.); повышение безопасности движения; комфортабельность транспортных средств: низкопольность, система климат-контроля и т. п., соблюдение расписания движения; требования к профессиональной квалификации водителей; снижение загруженности транспортной сети столицы.

В полном объеме коммерческие перевозчики перейдут на новую схему работы в мае 2016 года. Постепенно с улиц Москвы исчезнут маршрутки, работавшие по старой схеме. Первой работу по новому порядку начала компания "АвтоКарз". Согласно заключенному контракту, с 30 сентября 2015 года в течение 5 лет ей передано на обслуживание 2 коммерческих маршрута в СЗАО. За два с лишним месяца работы компании в Департаменте транспорта не зарегистрировано ни одной жалобы от пассажиров на качество перевозок. В общей сложности в 2016 году частникам будет передано 211 маршрутов в 9 округах столицы. На проведение реформы в течение 5 лет Правительство Москвы выделит более 52 млрд рублей.

