

Новую станцию «Петровско-Разумовская» планируют открыть в декабре 2015 года

29.01.2015

Строительство северного участка Люблинско-Дмитровской линии от станции "Марьино Роща" до станции "Селигерская" протяженностью 10,3 километра началось в 2011 году.

Объект включает депо и шесть станций: "Бутырская", "Фонвизинская", "Петровско-Разумовская", "Окружная", "Верхние Лихоборы" и "Селигерская".

Проект планировки электродепо "Лихоборы" утвержден в 2013 году.

Участок продления Люблинско-Дмитровской линии на север столицы обеспечит доступ к станциям метро жителям северного и северо-восточного округов. Новая станция "Петровско-Разумовская" станет "второй половиной" одноименной станции "серой" ветки метро - чтобы перейти с одной линии на другую, достаточно будет пересечь платформу.

Также станция станет частью крупнейшего в Москве ТПУ.

Завершение основных строительных работ на участке Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции "Марьино Роща" до станции "Петровско-Разумовская" планируется летом 2015 года, а открытие новой станции "Петровско-Разумовская" - в декабре 2015 года.

В настоящий момент "Петровско-Разумовская", которая станет пересадочной с одноименной станцией Серпуховско-Тимирязевской линии, готова на 90%.

<

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/1547211.html>

[Управа района Восточное Дегунино города Москвы](#)