

## Датчики присутствия на пешеходных переходах

06.10.2014

Устройства будут замечать пешехода, который хочет перейти дорогу, и автоматически включать ему специальный желтый светофор днем и дополнительное освещение перехода — ночью. Такой элемент, рекомендуемый к применению в экспериментальном порядке, был включен в альбом-руководство по обустройству наземных пешеходных переходов, сообщили «Известиям» в столичном департаменте транспорта. Датчики пока планируется устанавливать рядом с образовательными учреждениями. Если идея будет признана целесообразной, то они появятся и у других нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходов. Как пояснили в департаменте, датчики около школ должны применяться в том числе в комплексе с дорожным знаком «Дети», а также со светодиодными стробоскопами, дополнительно привлекающими внимание водителя к потенциально опасному участку. Принцип действия датчика заключается в том, что в светлое время суток при появлении пешехода в зоне обнаружения детектора или же при нажатии кнопки вызывного пешеходного устройства включается специальный светофор желтого цвета (Т7), который привлекает внимание водителей к присутствию людей в зоне пешеходного перехода. Ночью помимо желтого светофора будет включаться дополнительное освещение перехода и «островков ожидания» на тротуарах. При этом система также активируется и на противоположной стороне проезжей части с задержкой в 1–2 секунды. — Световая сигнализация выключается через 30 секунд после ухода пешехода из зоны обнаружения детектора присутствия. При настройке системы возможно изменение временных интервалов в зависимости от ширины проезжей части и интенсивности движения. Также возможно применение сенсоров, которые, в зависимости от интенсивности пешеходного потока, будут продлевать или укорачивать длительность зеленой фазы светофора для пешехода, — добавили в департаменте.

---

Адрес страницы: <http://vost-degunino.mos.ru/presscenter/news/detail/1328291.html>

---

[Управа района Восточное Дегунино города Москвы](#)